



MANUAL DE USUARIO

ULTRA[®]

GRUPO ULTRA

ALARMA

TIRE



PRO +



> Para Vehículos que cuentan con telecomando original en la llave <

SEÑOR USUARIO:

Le agradecemos la confianza al escoger nuestros productos.

ULTRA, marca pionera en el desarrollo de sistemas electrónicos de seguridad; dedicada durante más de 34 años a la innovación y el servicio para el sector automotriz en Latino América.

Nuestro objetivo principal es mantener nuestro liderazgo contando con productos novedosos y de excelente calidad, un equipo humano idóneo y altamente comprometido para garantizar nuestros servicios y la satisfacción de nuestros clientes.

Contamos con una red de distribuidores que nos permite brindar un completo servicio técnico y de postventa, ofreciendo la solidez y el respaldo que siempre ha caracterizado a la marca **ULTRA**.

REQUISITOS LEGALES

La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. **ULTRA** no se hace responsable por las instalaciones defectuosas efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionan por la mala instalación del producto.

A pesar de que se ha verificado la presente información de este manual para que sea precisa y completa; **ULTRA** no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir. De igual manera **ULTRA** se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que esté obligado sustituir los productos vendidos por los actuales.

Le agradecemos su colaboración para cuidar el medio ambiente; algunas partes del producto una vez culminado su ciclo de vida son recuperables (cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas), los demás elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos pueden causar daños al medio ambiente.

Por favor tenga en cuenta los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica para este tipo de elementos en su localidad o retornarlos a nuestra organización para darles el tratamiento final adecuado.

Queda prohibida la transmisión o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma y por cualquier medio, de este manual sin la previa autorización escrita de **ULTRA**.

ÍNDICE

1. COMPONENTES DE LA ALARMA	5	5.15. Salida auxiliar	13
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA	5	5.16. Tiempo para armado automático	14
3. ESTADOS DE ALARMA	6	5.17. Tiempo para rearmado	14
3.1. Alarma armada	6	5.18. Inmovilizador	14
3.2. Alarma desarmada	6	5.19. Función de seguridad de vidrios	15
3.3. Alarma disparada	7	5.20. Señales de microswitch cuando baja seguros	15
3.4. Alarma en Valet	7	5.21. Señales de microswitch cuando sube seguros	15
4. FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA CON TRF	7	5.22. Señales de activación/desactivación	16
4.1. Armado de la alarma	8	5.23. Salida de luces al activar/desactivar	16
4.2. Desarmado de la alarma	8	5.24. Salida de sunroof	16
5. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES	8	6. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA	16
5.1. Armado automático	9	6.1. Memoria de disparo	16
5.2. Confirmación de armado automático	9	6.2. Diferentes sonidos de disparo	16
5.3. Rearmado automático	9	6.3. Tiempo de disparo	17
5.4. Sonidos de confirmación	10	6.4. Memoria de funciones	17
5.5. Tipo de puertas	10	6.5. Salida de vidrios con función de seguridad	17
5.6. Tiempo de disparo por puertas	10	6.6. Aviso de puerta abierta	17
5.7. Manejo de bloqueo inteligente	10	6.7. Secuencia modo programación	17
5.8. Cerrar los seguros al encender el vehículo	10	6.8. Desarmado con luces estacionarias	18
5.9. Abrir los seguros al apagar el vehículo	11	6.9. Manejo inteligente del bloqueo central	18
5.10. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático	11	6.10. Manejo inteligente del baúl eléctrico	18
5.11. Tiempo de seguros	12	6.11. Sonidos personalizados	19
5.12. Apagado de motor por control remoto	12	6.12. Programación de controles	19
5.13. Apagar el motor por puerta del conductor	12	7. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA	20
5.14. Modo de apagado de motor	13	7.1. Armado manual de la alarma	20
		7.2. Desarmado manual de la alarma	20
		7.3. Valet	21

1. COMPONENTES DEL SISTEMA

- Módulo alarma TRF
- Parlante
- Arnés principal de 16 vías
- Arnés de 4 vías
- Pulsador manual
- Indicador Led
- Sensor de golpe
- Puntilla de capó
- Relé de apagado
- Manuales de usuario e instalador

2. CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA



16 opciones de sonidos de alarma programables



Opción de control remoto adicional



Salida independiente para manejar Sunroof



Receptor RF interno



Manejo de cláxon original del vehículo

- Adicionar controles remoto¹.
- Armado automático.
- Rearmado.
- Salida auxiliar.
- Servicio de seguros.
- Apagado de motor por puerta del conductor².
- Inmovilizador.
- Función valet desde el pulsador manual.
- Funcionamiento manual de la alarma.
- Activación, desarmado, función valet y programación de funciones, aprendizaje de controles.
- Salida de vidrios con función de seguridad.
- Fácil programación de funciones.
- 24 funciones programables.
- Salida de luces.
- Memoria de disparo.
- Sonidos personalizados.
- Manejo de claxon original del vehículo.

3. ESTADOS DE ALARMA

3.1. Alarma Armada

- La alarma revisa continuamente si el vehículo es golpeado, se abre una puerta o se intenta encender. Si esto ocurre, la alarma se dispara y el encendido eléctrico del vehículo se bloquea impidiendo que el motor pueda encenderse.

3.2. Alarma Desarmada

- La alarma no está armada, por lo cual el vehículo puede encenderse o ser movido sin que la alarma se dispare por sensor de golpe o switch de encendido.

¹ Recuerde que los controles son opcionales, el RF ya viene integrado.

² Se debe instalar el relé de apagado.

3.3. Armado de la alarma

La alarma ha detectado una condición de disparo que puede ser, golpe, apertura de puertas o intento de encendido y ha hecho sonar la sirena, si después de 30 segundos verifica que está en condiciones normales, hace silenciar la sirena pero sigue vigilante.

3.4. Alarma en valet

En este estado la alarma deshabilita todas sus funciones. Dicha condición es ideal cuando deja el vehículo en un taller o lavadero y no desea que la alarma se dispare o se arme automáticamente. En este estado la alarma opera solamente para servicio de seguros.

4. FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA CON TRF

El funcionamiento de la alarma TRF se basa en los comandos enviados por el control original del vehículo, reemplazando las acciones tradicionales de subir-bajar seguros por armar/desarmar alarma.



4.1. Salida auxiliar

- **Descripción:** Para armar la alarma bloquee el vehículo con el control original o TRF.
- **Confirmación:** La sirena emitirá dos tonos y las luces destellará dos veces. El led indicador encenderá intermitentemente.

Si el vehículo es golpeado la sirena deberá sonar en forma intermitente. Si después de recibir el golpe la alarma detecta que no existe novedad, la sirena se silenciará después de 30 segundos y seguirá atenta a cualquier otro evento. Si abren una puerta, intentar encender el vehículo, la sirena sonará en forma continua, si la puerta es cerrada nuevamente la sirena se silenciará después de 30 segundos, pero la alarma seguirá armada.

4.2 Desarmado de la alarma

- **Descripción:** Para desarmar la alarma desbloquee el vehículo con el control original o TRF.
- **Confirmación:** La sirena emitirá un tono y las luces destellan 1 vez. El led indicador se apagará permanentemente.

NOTA: Cuando la alarma TRF es manejada por controles de un solo botón, al realizar el armado automático o rearmarse la alarma, el desarmado con el control remoto debe realizarse 2 veces, es decir que debe oprimir 2 veces el botón TRF para desactivar la alarma.

5. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

Señor Usuario: Tenga en cuenta que las funciones de seguridad programables son configuradas por el técnico al momento de la instalación y de acuerdo con las características del vehículo. Si no tiene el debido conocimiento, evite realizar o cambiar la configuración, puede incurrir en gastos que serán asumidas por el usuario (recuerde revisar los términos de garantía). Si tiene alguna duda respecto a estas funciones contáctese con su distribuidor de confianza o con el centro de servicio técnico de ULTRA.

5.1. Armado automático

• **Descripción:** Coloca el vehículo en el modo armado, cuando el motor se ha apagado y las puertas se han abierto y cerrado. Esta situación es típica del momento en que el conductor baja del vehículo y olvida armar la alarma mediante el control remoto.

La alarma se activará automáticamente después de cerrar el switch de encendido, las puertas y que transcurra el tiempo programable (15 segundos o 30 segundos). La sirena emitirá un tono de confirmación de autoactivado.

NOTA:

- En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y le sirena emitirá el tono de confirmación o un destello de luces según la programación.
- Para cancelar el armado automático, abra el switch de encendido.
- Si estando la secuencia de armado automático en marcha, se abre el switch de encendido o se enciende el vehículo, la función se cancela. Debe armar y desarmar la alarma con el TRF, abrir y cerrar la puerta e iniciará nuevamente la secuencia.

5.2. Confirmación de armado automático

• **Descripción:** En el momento de realizar el armado automático puede seleccionar el tipo de confirmación que desee: • Tonos de sirena / • Destello de luces.

5.3. Rearmado automático

• **Descripción:** Coloca la alarma en el modo armado cuando previamente se ha desarmado y el vehículo no se enciende o no se abre una puerta: • Es golpeada / • Se intenta encender.

La alarma se armará nuevamente pasado el tiempo programable (15 segundos o 50 segundos).

NOTA: Para cancelar el rearmado, abra una puerta o el switch de encendido.

5.4. Sonidos de confirmación

- **Descripción:** En el momento de realizar el armado o desarmado puede seleccionar si la confirmación se desea:
- Con tonos de sirena / • Sin tonos de sirena.

5.5. Tipos de puerta

- **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por la cual trabajan los pulsadores de las puertas del vehículo con el cable gris: • Positivas / • Negativas.

El instalador debe realizar la configuración adecuada para cada vehículo ya que si se realiza una instalación inadecuada la alarma se disparará aún estando cerradas las puertas (No confundir con la acción del sensor de golpe). Para puertas independientes no olvide utilizar diodos para cada pulsador.

5.6. Tiempo de disparo por puertas

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los pulsadores de las puertas para dispararse: • 50 Segundos / • 1 Segundo.

NOTA: El tiempo de disparo NO aplica para el capó.

5.7. Manejo de bloqueo inteligente

Descripción: Permite seleccionar si al momento de desarmar la alarma o después de apagar el vehículo se libere únicamente el seguro de la puerta del conductor o que el sistema de alarma libere todos los seguros.

*SI / *NO

NOTA: Solo con control remoto adicional.

5.8. Cerrar los seguros al encender el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de encender el vehículo se bloquee: • Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma cerrar el vehículo en el momento que se abra el switch de encendido. • No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.

Es importante mantener activa esta función ya que al tener el vehículo desasegurado aumenta el riesgo de que puedan ingresar al vehículo.

NOTA: Funciona en estado valet.

5.9. Abrir los seguros al apagar el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo se desbloquee: • Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma abrir el vehículo en el momento de que se cierre el switch de encendido. • No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.

NOTA: Funciona en estado valet.

5.10. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para bloquear el vehículo después de finalizar el tiempo de espera para armado automático y rearmado: • Inmediato / • 15 Segundos.

Si al momento de descender del vehículo se olvida las llaves u otro artículo de importancia, el usuario tiene tiempo de abrir la puerta aún estando armada la alarma.

5.11. Tiempo de seguros

• **Descripción:** Permite elegir el tiempo de la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central: • 1 segundo / • 3 segundos.

NOTA: En distintos vehículos se tiende a utilizar un módulo de bloqueo diferente al convencional eléctrico. Si es usuario de un bloqueo central por vacío configure la alarma en 3 segundos.

5.12. Apagado de motor por control remoto

Descripción: Permite seleccionar si la alarma recibe el comando para apagar el vehículo. Puede usarlo en caso de servíctima de atraco. • Si / • No.

NOTA: Solo con control remoto adicional.

5.13. Apagar el motor por puerta del conductor

• **Descripción:** Permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor: • Si / • No.

La función de apagado por puerta del conductor le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco y le han hecho descender del vehículo aún encontrándose encendido.

La función opera cada vez que abra la puerta y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

5.14. Modo de apagado de motor

• **Descripción:** Permite seleccionar la secuencia de apagado de motor: • **Inmediatamente:** El vehículo detendrá el motor instantáneamente si es ejecutada la función. • **Inteligente:** El vehículo detendrá el motor de manera inteligente⁴ si es ejecutada la función.

NOTA: La secuencia de apagado inteligente tiene un tiempo de 10 segundos antes de apagar por completo el vehículo.

5.15. Salida auxiliar

Opción 1: No realiza ninguna acción cuando se maneja con el TRF original. Si se adiciona el circuito y el control al oprimir el botón 3 del control se activa la salida por 20 segundos.

Opción 2: Salida auxiliar permanente, genera la señal negativa de 25 segundos siempre que la alarma se arme o se rearme. Se utiliza principalmente para proporcionar una señal a los vehículos que en el momento de subir los vidrios utilizan un módulo, ya que en el momento de realizar la subida de vidrios a través del módulo causa que se desprograme el automático.

⁴ 1. Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.

2. A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.

3. A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.

4. A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

5.16. Tiempo para armado automático

- **Descripción:**

Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se arme automáticamente: • 15 segundos / • 30 segundos.

5.17. Tiempo para rearmado

- **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se rearme: • 15 segundos / • 50 segundos.

5.18. Inmovilizador

- **Descripción:** Permite seleccionar que cada vez que se enciende el vehículo la alarma activa la función: • Si / • No.

La función de inmovilización le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco antes de encender el vehículo y con la alarma desarmada.

La función opera cada vez que abra el switch de encendido y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes.

La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

NOTA: Si se tiene control remoto adicional, la función anula el control remoto.

5.19. Función de seguridad de vidrios

• **Descripción:** Permite desactivar la subida de los vidrios eléctricos. • Si / • No.

• **Condición:**

- Presione cualquier botón del control remoto adicional. (No incluido)
- SOLO UTILIZANDO MÓDULO DE VIDRIOS ULTRA.

5.20. Señales de Microswitch cuando baja seguros

• **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por el cual trabajan las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando se bloquea el vehículo: • Positiva / • Negativa.

Esta función le permite configurar este método de funcionamiento cuando el vehículo no presenta destello de luces cuando bloquea o desbloquea.

5.21. Señales de Microswitch cuando sube seguros

• **Descripción:** En el momento de realizar la instalación le permite configurar la polaridad por el cual trabajan las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando se desbloquea el vehículo: • Positiva / • Negativa.

Esta función le permite configurar este método de funcionamiento cuando el vehículo no presenta destello de luces cuando bloquea o desbloquea.

5.22. Señales de activación/desactivación

• **Descripción:** Permite seleccionar las señales de entrada para armado o desarmado: • Microswitch / • Luces.

5.23. Salida de luces al activar/desactivar

• **Descripción:** Permite habilitar la salida de luces cuando se bloquea o desbloquea el vehículo. • Si / • No.
Cuando se activa esta función la presentación visual es de 1 destello al desarmar y 2 destellos al armar.

5.24. Salida De Sunroof

• **Descripción:** Permite seleccionar la salida de sunroof: • 1 pulso de 7 segundos / • 2 pulsos de 7 segundos.
Cuando se activa esta función envía 1 pulso de 7 segundos ó 2 pulsos de 7 segundos con pausa de 2 segundos.
• **Condición:** Debe existir una señal positiva en el cable amarillo/negro.

6. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA

6.1. Memoria de disparo

Si la sirena sonó en su ausencia, en el momento de desactivar la alarma la sirena sonará 4 veces y las luces encenderán 4 veces, informándole que la sirena estuvo sonando.

6.2. Diferentes sonidos de disparo

Si la alarma está armada y se dispara por sensor de golpe la sirena sonará en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado. Si la alarma está armada y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena sonará en forma constante, indicando que una puerta fue abierta.

6.3. Tiempo de disparo

Si la alarma es disparada, la sirena sonará durante 30 segundos y se silenciará automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sonará nuevamente.

6.4. Memoria de funciones

Si se desconecta la batería, la alarma no pierde las programaciones realizadas y los controles no se desconfiguran.

6.5. Salida de vidrios con función de seguridad

Si esta función está activada cuando se arma la alarma los vidrios empezarán a subir, si desea detener el ascenso de los vidrios oprima el botón de su TRF que desbloquea el vehículo, la salida de vidrios se detendrá y los vidrios eléctricos dejarán de subir.

NOTA: Solo con módulo de vidrios ultra especial, funciones programables de la alarma.

6.6. Aviso de puerta abierta

Si el vehículo es encendido y una puerta se encuentra abierta o NO está bien cerrada, después de 10 seg, la sirena emitirá 3 tonos indicando esta novedad.

6.7. Secuencia modo programación

Con determinada secuencia se entra a modo programación, debe funcionar tanto con el accesorio RF externo y con la señales de los seguros.

Consulte el manual instalador para conocer la secuencia de programación, ITEM 4 SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES.

6.8. Desarmado con luces estacionarias

Cuando se estacione el vehículo en sitios donde necesite tener prendida las estacionarias y la alarma armada, se debe realizar la siguiente para desarmar la alarma:

- Desbloquear el vehículo
- Bloquear el vehículo
- Desbloquear el vehículo nuevamente

La alarma se desarmará y podrá ingresar a su vehículo.

NOTA: RECUERDE REALIZAR ESTA SECUENCIA EN UN TIEMPO MENOR A 10 SEGUNDOS DE NO SER ASÍ LA ALARMA SE DISPARA AL ABRIR ALGUNA PUERTA.

6.10. Manejo inteligente del bloqueo central

La alarma controla el bloqueo central utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al módulo para que abra o cierre los seguros, si tiene bloqueo inteligente el pulsador controlará los seguros de manera inteligente.

6.11. Manejo inteligente del baúl eléctrico

La alarma controla la apertura del baúl eléctrico utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al módulo o relevo que maneja el motor, evitando que se queme por manipulación indebida alargando la vida útil de estos elementos.

6.12. Sonidos personalizados

Permite escoger el tono de la Sirena. Para escoger el sonido de su gusto realice la siguiente secuencia:

- Abra la puerta del conductor.
- Abra el switch de encendido.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que la sirena quede sonando continuamente. Después de 3 segundos se silenciará.
- Suelte el pulsador manual.
- Oprima el botón bloqueo de su TRF o su control remoto para cambiar el tono.
- Oprima el botón desbloqueo de su TRF o su control remoto para repetir el último tono escuchado.
- Cierra el switch de encendido para guardar el tono escogido.

NOTA: En el caso que la alarma use el claxon en vez de la sirena, el sonido no se podrá seleccionar.

6.13. Programación de controles⁵

Permite adicionar un nuevo control a la alarma cuando el TRF original sea extraviado o deje de funcionar. Se utiliza este método para añadir 1 ó los 2 controles remotos al sistema de alarma.

Procedimiento para el aprendizaje del control remoto:

- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Ingrese a estado valet. Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche tres tonos cortos de sirena y el Led encienda permanentemente.
- Oprima 3 veces seguidas el pulsador manual, una vez por segundo es recomendable.
- Presione el botón 3 de cada uno de los controles remoto.
- Cada vez que la alarma codifica un control remoto la sirena emitirá 1 tono.

⁵Producto adicional: Controles remotos. Recomendado utilizar controles que sean compatibles con la UT 5000

NOTA: Por su seguridad cuando entre a programación de controles, la alarma automáticamente borra los controles programados anteriormente. Solamente se pueden programar dos controles.

7. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA

7.1. Armado manual de la alarma

Para armar la alarma manualmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual, escuchará dos tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos tonos.
- Cierre todas las puertas y 15 segundos después la alarma se activará.

7.2. Desarmado manual de la alarma

Para desarmar la alarma manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, la alarma se disparará y sonará la sirena.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

7.3. Valet

Para anular la alarma temporalmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta escuchar tres tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos tonos de activación manual y finalmente escuchará tres tonos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

Para salir del estado valet o habilitar nuevamente la alarma:

- Estando la alarma en valet.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Oprima el pulsador manual hasta escuchar un tono. El led se apaga permanentemente.